



CÁPSULA DE CAPACITACIÓN · CHARTERING Y VETTING

El Q88: la carta de presentación técnica del buque

Por qué puede decidir si tu buque consigue o pierde un fletamento

Questionnaire 88 · INTERTANKO



¿Qué es el Q88?

Questionnaire 88

Un cuestionario estandarizado creado por INTERTANKO, la asociación internacional de armadores de buques tanque.

La radiografía técnica del buque

Todo lo que un fletador necesita saber del buque tanque, reunido en un solo documento.

Datos

Certificados

Seguridad

Emisiones

Tripulación

Lo que cambió con el Q88

Antes

Cada fletador enviaba su propio cuestionario, y el armador respondía lo mismo una y otra vez, en formatos distintos.



Con el Q88

El armador lo completa una sola vez y comparte la misma información con todos los fletadores.

Qué declara el buque en su Q88

Identidad

- Nombre y número IMO
- Bandera y puerto de registro
- Año de construcción y astillero
- Nombres anteriores

Dimensiones

- Eslora total y manga
- Calado y peso muerto
- Desplazamiento
- Toneladas por centímetro de inmersión

Carga

- Tanques de carga
- Bombas
- Disposición del manifold

Amarre

- Equipos de amarre

Clasificación y seguros

- Sociedad de clasificación
- Seguro de P&I (Pandi)

Novedad de la versión 6

- Sostenibilidad y eficiencia energética
- Tratamiento de agua de lastre
- Emisiones de CO₂

Con las dimensiones, un terminal decide si el buque puede atracar en su muelle antes de que llegue.

La pieza que abre el proceso de vetting

Fletadores y petroleras usan el Q88 para filtrar quién está realmente listo para operar.



Una industria que exige pruebas

Hoy se exige cumplir las regulaciones ambientales de la OMI y demostrar un desempeño medible. Por eso la versión 6 del Q88 ya no habla solo de capacidades: incluye eficiencia, agua de lastre y emisiones.

Si tu Q88 está desactualizado

- Puedes quedar fuera de contratos.
- Puedes generar observaciones en las inspecciones.
- Lo declarado y lo que se ve a bordo dejan de coincidir.

Primero se revisa lo que el buque declara; luego se comprueba a bordo. Las dos cosas tienen que coincidir.

Mantenerlo vigente no es burocracia

Basta una sola de estas cosas para que el buque sea rechazado o pierda credibilidad

Un certificado vencido

Un dato que no coincide con la realidad

Un cambio de equipo no declarado

REVISARLO DESPUÉS DE CADA...

1 Varada

2 Cambio de tripulación clave

3 Renovación de certificados

4 Modificación técnica

También en ríos y operación regional

Nació para tanqueros oceánicos, pero sus principios aplican igual a operaciones fluviales y regionales: la transparencia técnica genera la misma confianza.

Un Q88 completo, vigente y fiel a la realidad es una ventaja competitiva.

Qué debe recordar el participante

- 1 El Q88 es el cuestionario estándar de INTERTANKO: la radiografía técnica del buque tanque.
- 2 El armador lo completa una vez y comparte la misma información con todos los fletadores.
- 3 Es la puerta del vetting: lo que el buque declara se verifica luego a bordo con SIRE.
- 4 La versión 6 suma sostenibilidad, eficiencia energética, agua de lastre y emisiones de CO₂.
- 5 Un certificado vencido o un dato que no coincide bastan para perder un fletamento.
- 6 Se revisa tras cada varada, cambio de tripulación clave, renovación o modificación técnica.

El Q88 no es un papel: es la tarjeta de presentación técnica de tu flota. ¿Tu Q88 está listo para competir?



Referencias y material relacionado

■ INTERTANKO • Q88 v6

Cuestionario estándar para buques tanque. Versión 6 lanzada en 2024 junto con Veson Nautical.

■ OCIMF • SIRE

Programa de inspección con que se verifica a bordo lo declarado por el buque.

■ AS-C-005

Fundamentos de chartering: contexto de cómo se negocia y se cierra un fletamento.

Material de sensibilización: presenta el propósito y el contenido del Q88. El formulario vigente y su forma de completarlo se consultan en la fuente oficial de INTERTANKO.

Academia Sarmiento

Cápsula de capacitación de E. Sarmiento Consultores S.A.C. • Versión 01 • Octubre 2026. Verifique que esta sea la versión vigente antes de su uso.