



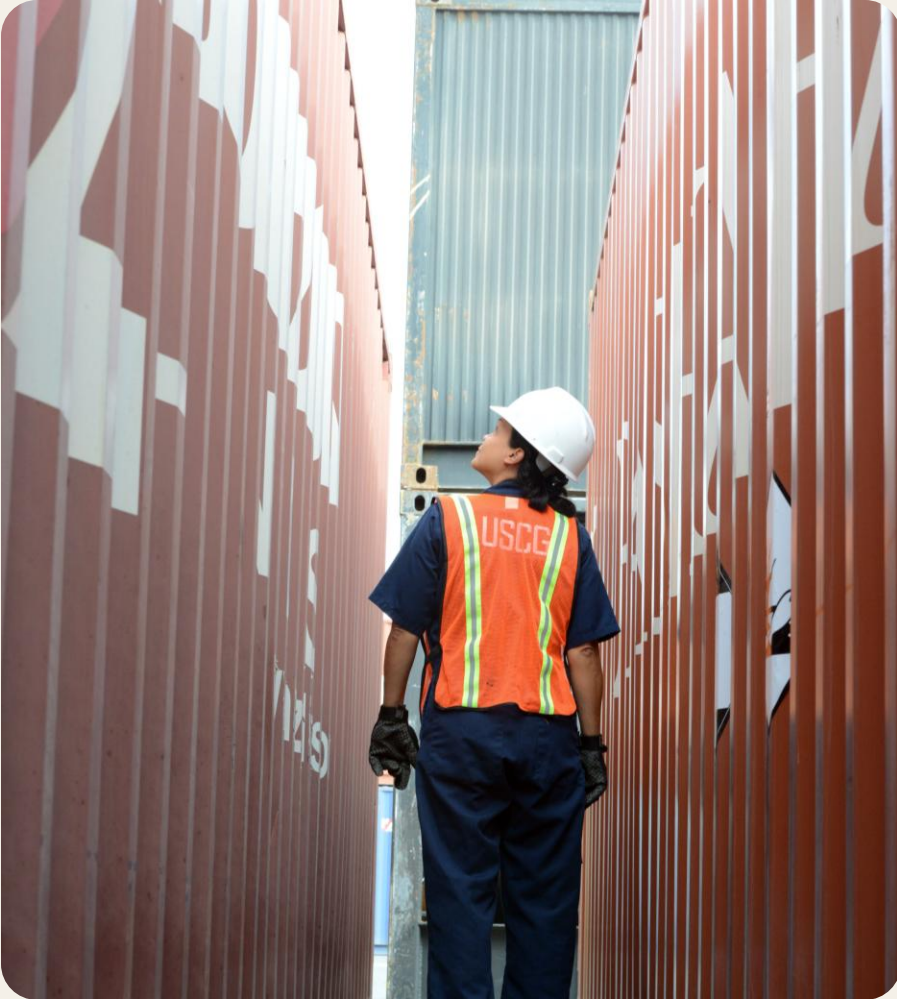
TIPOS DE CONTENEDORES

Qué transportan, para qué sirven y
qué debe verificarse antes de
utilizarlos

Gestión de carga y contenedores

E. Sarmiento Consultores S.A.C.

Qué hace diferente a un contenedor



ESTANDARIZACIÓN

La misma caja pasa del buque al camión o al tren sin manipular la mercancía de su interior.

MEDIDA

Un contenedor de 20 pies equivale a 1 TEU. Un contenedor de 40 pies equivale a 2 TEU.

PUNTOS DE CONTROL

Número ISO 6346, placa CSC, estado estructural, puertas, piso y cantoneras donde encajan los twistlocks.

La carga define el tipo de contenedor. También determina el equipo, la estiba y los controles de seguridad.

Dry y High Cube



DRY / ESTÁNDAR

La caja cerrada de uso general

Sirve para carga seca que no necesita temperatura controlada: cajas, sacos, pallets, textiles, repuestos y productos manufacturados.

HIGH CUBE

Más altura para carga voluminosa

Cumple la misma función del Dry, pero ofrece mayor volumen interior. Resulta útil cuando la carga ocupa mucho espacio sin alcanzar un peso elevado.

Verificación clave: dimensiones, peso admisible y distribución uniforme de la carga.

Reefer: temperatura controlada

04

¿PARA QUÉ SIRVE?

Mantiene la carga dentro de una temperatura programada durante el transporte.

CARGA TÍPICA

Fruta, pescado, alimentos perecederos y productos farmacéuticos.

CONTROL OPERATIVO

Requiere alimentación eléctrica, ajuste correcto, circulación de aire y seguimiento continuo de la cadena de frío.

Una desconexión o una falla puede dañar toda la carga.



Open Top y Flat Rack



OPEN TOP

Carga por la parte superior

No tiene techo rígido. Una lona protege piezas altas o difíciles de introducir por las puertas.



FLAT RACK

Plataforma para carga pesada

Tiene piso reforzado y cabeceras, sin paredes laterales. Sirve para maquinaria y carga sobredimensionada.

Ambos exigen estiba, izaje y trincaje planificados.

Isotank: líquidos dentro de un marco ISO



¿PARA QUÉ SIRVE?

Transporta líquidos y productos químicos en un tanque protegido por una estructura compatible con los equipos intermodales.

VENTAJA

Puede manipularse como un contenedor y pasar entre buque, camión o tren.

PRECAUCIONES

Compatibilidad con el producto, limpieza, válvulas, presión, documentación y reglas para mercancías peligrosas cuando corresponda.

Cuándo corresponde otro modo de carga



GRANEL SÓLIDO

Minerales o granos viajan sueltos.



CARGA RO-RO

Vehículos y maquinaria entran por rampas.



GRANEL LÍQUIDO

Grandes volúmenes se transfieren por tuberías.



CARGA PROYECTO

Una pieza extrema puede viajar como carga suelta.

El contenedor resuelve muchas cargas, pero no todas. La unidad debe adaptarse al producto y al proceso real.

Selección rápida del contenedor

Carga seca general	Dry
Carga voluminosa y relativamente ligera	High Cube
Temperatura controlada	Reefer
Carga superior o pieza alta	Open Top
Carga pesada o sobredimensionada	Flat Rack
Líquido o producto químico compatible	Isotank

Antes de decidir: revisar dimensiones, peso, compatibilidad, método de carga y requisitos de seguridad.

Inspección, peso y trincaje



ANTES DE CARGAR

Revisar la estructura, las puertas, el piso, las cantoneras, la limpieza y la placa CSC.

PESO DECLARADO

El VGM debe reflejar la masa bruta verificada. Un dato incorrecto afecta la estiba y puede sobrecargar equipos.

DURANTE EL VIAJE

Twistlocks, barras y tensores evitan desplazamientos. Los reefers necesitan conexión y la carga peligrosa exige segregación.

EPP completo y nadie bajo una carga suspendida.

Idea final y créditos fotográficos

El contenedor correcto protege la carga y permite que la operación use el equipo, la estiba y los controles adecuados.

FOTOGRAFÍAS

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Eric Kilby - CC BY-SA 2.0 | 7. Maersk Line - CC BY-SA 2.0 |
| 2. Quintin Soloviev - CC BY 4.0 | 8. Maersk Line - CC BY-SA 2.0 |
| 3. Matti Blume - CC BY-SA 4.0 | 9. Only Truth - CC BY-SA 3.0 |
| 4. Spielvogel - CC0 | 10. U.S. Coast Guard / Tara Molle - dominio público |
| 5. Sludge G - CC BY-SA 4.0 | 11. Autoridad Portuaria de Tarragona - CC BY-SA 4.0 |
| 6. Gazouya-japan - CC BY-SA 4.0 | 12. ENERGY.GOV - dominio público |

Todas las fotografías proceden de Wikimedia Commons. Fuente técnica: SIG-C-014 Gestión de carga y contenedores.